

## EDITORIAL

---

**Cómo citar:** Erazo, K. (2021). Editorial. *Ciencia, Ingenierías y Aplicaciones*, 4(1), 3-4. DOI: <https://doi.org/10.22206/cyap.2021.v4i1.pp3-4>

La revista científica *Ciencia, Ingenierías y Aplicaciones* tiene como objetivo difundir resultados de investigaciones de carácter teórico o experimental en las distintas ramas de la ingeniería. *Ciencia, Ingenierías y Aplicaciones* es una revista científica internacional, multidisciplinaria y revisada por pares, dedicada a contribuir en la diseminación y divulgación de los resultados de investigaciones mediante la publicación de artículos originales, notas técnicas, reseñas de libros y estudios de casos. La revista busca servir como un medio de divulgación que permita a investigadores e ingenieros diseminar sus hallazgos a la comunidad científica internacional y profesionales interesados.

En este número de *Ciencia, Ingenierías y Aplicaciones* se publican cuatro artículos cuyo enfoque práctico permitirá a los lectores el uso de los resultados en el desarrollo de herramientas para la resolución de problemas de ingeniería a los que se enfrenta actualmente la sociedad.

El primer artículo, intitulado iRAP para evaluar la seguridad vial en carreteras de dos carriles en Ecuador, presenta resultados de la aplicación de una metodología para evaluar el desempeño de carreteras, con el fin de reducir los accidentes y la mortalidad mediante el uso de relaciones de causa y efecto entre la infraestructura y su entorno. La metodología es aplicada en una carretera de alto flujo ubicada en Ecuador, y los resultados permitirán explorar su uso en otros países con una alta tasa de mortalidad por accidentes viales.

El segundo artículo, Diseño mecánico de palas para aerogenerador con potencia de 250W, presenta el diseño de las aspas de una turbina



de viento, desarrollada para condiciones locales de la República Dominicana. El diseño incluye condiciones de viento in situ, al igual que un análisis del comportamiento utilizando modelos mecánicos. El estudio presenta los primeros análisis preliminares del diseño de componentes de turbinas de viento para condiciones de la República Dominicana disponibles en la literatura.

El tercer artículo, titulado Demandas estructurales inducidas por vientos huracanados y terremotos en un edificio flexible en la República Dominicana, expone los resultados de un análisis comparativo de las demandas de diseño inducidas por terremotos y vientos huracanados en un edificio de gran altura, diseñado para la ciudad de Santo Domingo (República Dominicana). El estudio muestra que los efectos inducidos por el viento controlan el diseño del edificio sobre los efectos inducidos por terremotos, y que las normativas actuales para el diseño por viento subestiman de manera considerable las cargas de viento.

Finalmente, el cuarto y último artículo, Análisis de protocolos de comunicación utilizados en microrredes eléctricas, discute los sistemas de comunicación aplicados a microrredes eléctricas con énfasis en su uso en la República Dominicana. El artículo incluye una discusión de las distintas topologías y protocolos de comunicación, así como sus ventajas y desventajas.

Invitamos a investigadores en las distintas ramas de la ingeniería a someter artículos científicos para ser considerados para publicación en la revista *Ciencia, Ingenierías y Aplicaciones* a través de la página web de la revista <https://revistas.intec.edu.do/index.php/cite> donde encontrarán las políticas y normas de publicación.

**Kalil Erazo, Ph.D.**

Editor de *Ciencia, Ingenierías y Aplicaciones*

Instituto Tecnológico de Santo Domingo (INTEC)

Santo Domingo, República Dominicana

Correo-e: [kalil.erazo@intec.edu.do](mailto:kalil.erazo@intec.edu.do)