

EDITORIAL

Cómo citar: Erazo, K. (2018). Editorial. *Ciencia, Ingenierías y Aplicaciones*, 1(1), 5-7.
doi:<http://dx.doi.org/10.22206/cyap.2018.v1i1.pp5-7>

La revista científica *Ciencia, Ingeniería y Aplicaciones* tiene como objetivo difundir los resultados, tanto teóricos como prácticos, de las investigaciones realizadas en las distintas ramas de la ingeniería, como la ingeniería civil, la mecánica, la aeroespacial, la eléctrica, la industrial, y demás ramas afines. *Ciencia, Ingeniería y Aplicaciones* es una revista científica internacional, multidisciplinaria, revisada por pares, dedicada a contribuir en la diseminación y divulgación de los resultados de investigaciones novedosas a través de la publicación de artículos originales, notas técnicas, reseñas de libros y estudios de casos. La publicación busca servir como una plataforma o medio de divulgación que permita a los investigadores e ingenieros diseminar sus hallazgos a la comunidad científica en general.

En el primer número de *Ciencia, Ingeniería y Aplicaciones* se presentan cinco artículos centrados en las distintas ramas de la ingeniería civil y ambiental, como transporte, hidráulica, hidrología y energía, con un enfoque práctico que permita a los lectores utilizar los resultados presentados en el desarrollo de herramientas para resolver los distintos problemas de ingeniería a los que se enfrenta la sociedad. El primer artículo, titulado *Descripción de los eventos de sequía meteorológica en localidades agrícolas de la Cordillera Central de Venezuela* discute resultados del estudio de eventos meteorológicos obtenidos en estaciones de medición ubicadas en la Cordillera Central de Venezuela. Los resultados del estudio ayudarán a identificar las áreas de posibles sequías, de modo que pueda mejorarse la toma de decisiones enfocadas en minimizar el riesgo de la seguridad agropecuaria ante la posible ocurrencia de largos períodos de sequía.

Los artículos titulados *Caracterización y modelaje de un parque energético marino para explotar las corrientes oceánicas del canal de la mona* y *Determinación y ubicación geo-referencial de las pequeñas centrales hidroeléctricas existentes en la República Dominicana* abordan el uso de fuentes renovables de energía para suplir la demanda de energía eléctrica en las sociedades modernas, la cual ha ido incrementando cada día a medida que la población aumenta de manera significativa. El primero de estos artículos, en cuanto estudio preliminar, enfoca los posibles beneficios y contribuciones de un sistema de producción de energía basado en la explotación de las corrientes marinas. El objetivo es transformar la energía cinética de las corrientes marinas en energía eléctrica que pueda ser utilizada como una fuente de energía renovable.

En el mismo tenor de la temática sobre el uso de recursos eficientes para ahorrar energía eléctrica el artículo *Posibles efectos socioeconómicos de la eficiencia energética de los nuevos sistemas de iluminación basados en tecnología LED* presenta resultados del estudio de sistemas de iluminación LED y sus posibles impactos socioeconómicos.

Finalmente, el artículo *Smart cities and value of time: An international symposium* presenta una reseña de un simposio internacional en el que se discutieron nuevos métodos y estrategias para mejorar la eficiencia del sistema de transporte de ciudades modernas, así como las posibles mejoras en los mismos. El artículo discute resultados de investigaciones recientes que buscan contribuir a la planeación y diseño de sistemas de transporte “inteligente” necesarios para optimizar el uso de los recursos y, por ende, minimizar las pérdidas, tanto de tiempo como económicas. Por otra parte, en el artículo *Recogida de datos y modelización de la demanda de transporte en la república dominicana: revisión de literatura* se realiza una revisión de la literatura existente enfocada en el desarrollo de modelos de transporte que consideran los efectos de hábitos de los usuarios. Estos modelos

servirán para implementar estrategias para mejorar la eficiencia de los sistemas de transporte de las ciudades modernas.

Por último, invitamos cordialmente a los investigadores en las distintas ramas de la ingeniería a someter sus artículos originales y contribuciones para ser considerados para publicación en la revista *Ciencia, Ingeniería & Aplicaciones* a través del sitio web de la revista (<https://revistas.intec.edu.do/index.php/cite>) donde encontrarán información adicional sobre las políticas y normas de publicación.

Kalil Erazo, Ph.D.

Editor de *Ciencia, Ingenierías & Aplicaciones*
Instituto Tecnológico de Santo Domingo (INTEC)
Avenida de los Próceres, Galá, Apartados 342-9 y 249-2
Santo Domingo, República Dominicana
Teléfono: 809-567-9271, Ext. 769 Fax: 809-566-3200
Email: kalil.erazo@intec.edu.do